



 FAIRLINE

TARGA 52

Testo e foto di Lino Pastorelli

Il cantiere inglese Fairline costruisce da 34 anni scafi plananti per il diporto, con una particolare filosofia: carene e affidabilità pensati per i rudi mari del nord, lay-out e sovrastrutture progettati per il "beau vivre" anche nelle soleggiate acque tropicali o mediterranee. La produzione prevede tre differenti linee di modelli: due con flying bridge, i Phantom e i grandi Squadron e una open, aperta e solare, pur con prerogative da crociera a largo raggio, i Targa. Di questi abbiamo provato presso l'importatore italiano, Marina Yacht 2000, l'ultimo nato, il Targa 52, ammiraglia della serie. In una giornata in cui il diportista medio si rintana dando un'occhiata agli ormeggi e solo i velisti, quelli veri tra l'altro, pensa-

no di armare e uscire, il Fairline Targa 52 ha illustrato benissimo il concetto inglese di marinità: con 20-25 nodi di levante e mare in proporzione, ha corso nelle acque imperiose quasi alle sue velocità ottimali, senza troppi stress per uomini e barca, concedendo una rivisitazione del concetto secondo cui lo scafo planante deve assolutamente fuggire davanti alla possibilità di maltempo. Con una lieve correzione dei flap, per abbassare leggermente la prua, il Targa 52 viaggia dolce sull'onda e preciso in tutte le andature, sia con mare e vento contro, dove abbiamo superato i 32 nodi, che in poppa, dove la velocità è arrivata assai vicina a quella che la casa dichiara per questa motorizzazione, in condizioni



ottimali, di 36 nodi; soltanto al traverso pieno qualche spruzzo bagna la coperta. Nel pozzetto, a poppavia della plancia pilota, dove le regolazioni elettriche del sedile e l'angolazione del volante permettono ogni adattamento ergonomico alle differenti stature, c'è una zona living con divani e tavolo. In posizione più arretrata ci sono i prendisole di poppa e, sotto quello di destra, si trova il portellone da cui si accede alla sala macchine,

razionale e ben agibile. All'interno la disposizione è classica, con a pruvia l'ampia cabina armatoriale e il relativo bagno, salone e cucina dalle sinuose soluzioni stilistiche, bagno ospiti e le 2 cabine di poppa, delle quali una può essere, a richiesta, trasformata in un saloncino privato con sofisticato impianto stereo e televisivo, vero "boat theatre", adibibile anche a ufficio. Le finiture sono accurate e i materiali pregiati.



SCHEMA TECNICA

Progettista: *Bernard Olesinski e Fairline* - Costruttore: *Fairline Boats PLC* - Importatore: *Marina Yacht 2000; Porto Marina degli Aregai; 18010 Santo Stefano al Mare (IM); tel. 0184 481003/5; fax 0184 481513; e.mail fairline@dmw.it; sito web www.marinayacht2000.com* - Categoria di progettazione CE: "B" - Importo tassa di stazionamento: *Euro 1298,32* - Lunghezza f.t.: *m 16,22* - Lunghezza di omologazione: *m 15,70* - Larghezza massima: *m 4,27* - Immersione sotto le eliche: *m 1,00* - Dislocamento a vuoto: *kg 13.000*; a pieno carico: *kg 15.000* - Portata

omologata: *12 persone* - Totale posti letto: *6* - Motorizzazione: *2x675 HP Volvo Penta D 12 EDC Diesel* - Potenza complessiva installata: *HP 1.350* - Potenza fiscale complessiva: *CV 132* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 9,63* - Tipo di trasmissione: *linea d'asse* - Velocità massima dichiarata: *36 nodi* - Velocità di crociera: *30 nodi* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/h 140* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 390* - Capacità serbatoio carburante: *litri 1.820* - Capacità serbatoio acqua: *litri 454* - Trasportabilità su strada: *trasporto eccezionale* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova (e.l'allestimento della terza cabina in salotto): *Euro 681.409,00 + 20% IVA.*



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: V profonda a prua, angolo di uscita a poppa di 22° con pattini di sostentamento - Costruzione e strutture: stratificazione con gel di silice isotropico rinforzato da feltratura in polvere su fibra stesa unidirezionalmente e incrociata. Trincarini trasversali e longitudinali, giuntura tra scafo e coperta imbullonata e saldata con fibra di vetro - Coperta: sistema di ancoraggio in acciaio inox attraverso lo scafo con salpa ancora, ancora Delta, 45 metri di catena e relativo gavone, pulpito in acciaio inox con seduta, prendisole ovale con cuscineria e portabicchieri, due passo d'uomo per salone e cabina di prua, teak sulla coperta e passavanti - Pozzetto: autosvuotante con pavimentazione in teak, divano a U e tavolo pieghevole, bar con acquaio calda/fredda, frigo, fabbricatore di ghiaccio, griglia elettrica, illuminazione sul roll-bar - Posto di pilotaggio: sedile per copilota e pilota, regolabile quest'ultimo elettricamente, pannello strumentazione rifinito in carbonio con strumentazione motori, alcuni sono però posti in posizione decentrata, sopra il portellone di accesso, volante inclinabile, comandi monoleva per motori ed elica di prua. Bussola, eco, log, portacarte nautiche con copertura in plexiglas, GPS interfacciato con autopilota, radiotelefono - Plancetta poppiera: integrata nello scafo con pavimentazione in teak, vi si accede dal pozzetto con due scalini; scaletta bagno a scomparsa e sulla sinistra l'apertura idraulica del garage per il tender, usualmente un Avon 320 con idrogetto; sulla destra il vano per l'autogonfiabile. La passerella telescopica a scomparsa è opzionale mentre è standard la doccia calda e fredda.

Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia a un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 1.820) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



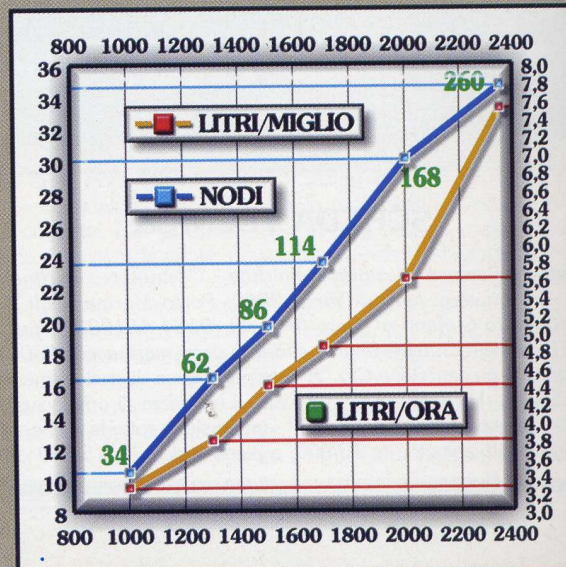
INTERNI - Suddivisioni e caratteristiche: cabina armatoriale a prua con letto doppio da metri 1,80x1,60, guardaroba con mensole e luci interne, tavolo da toilette, bagno privato con box doccia circolare, svuotadoccia automatico, presa 220 V e un lavabo in vetro di disegno moderno; simmetrico a questo, sul lato destro, un altro bagno ospiti con le stesse caratteristiche ma con ingresso dal salone. Nel living un tavolo convertibile, impreziosito da intarsi in legno, è situato tra un divano e una seduta con sgabelli amovibili che separa idealmente la dinette dalla zona cucina; qui l'accostamento tra l'acciaio e le calde tonalità dell'acero e del ciliegio crea una piacevole sensazione di funzionalità, confermata dalla do-

tazione di elettrodomestici disposti attorno all'ampio piano di lavoro in Avonite e dal buon sistema di aerazione. Doppio lavandino con miscelatore, frigo da 128 litri, microonde, fornelli elettrici e un certo numero di vani tecnici completano la dotazione. La cabina di poppa di sinistra accoglie due letti singoli con comodini, stipetto e un guardaroba, mentre la destra è, nell'allestimento della barca provata, arredata a salotto dove comunque il sofa è trasformabile in letto matrimoniale, mentre particolare cura è riservata all'impianto video e stereo con un sistema acustico Bose. Al carteggio è riservata parte della plancia accanto al pilotaggio, in coperta, con vani portacarte e strumentazione. Il vano motori è accessibile da un portellone sotto il prendisole di poppa; vi si accede tramite scaletta in acciaio inox e ospita, oltre ai motori, il gruppo elettrogeno da 7 kVA per i servizi di bordo; è ben insonorizzata, spaziosa e razionale, con un impianto automatico di estinzione, quasi la sala macchine di una piccola nave.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: generatore da 7 kVA, salpa ancora elettrico, flap idraulici con protezione catodica, ecoscandaglio e log, misuratore distanza e temperatura acqua di mare, GPS plotter interfacciato con autopilota, VHF, radio/lettore CD con altoparlanti esterni-interni, televisione, frigo e ghiacciaia in pozzetto, griglia elettrica in pozzetto, doccia di poppa, ancora Delta da kg 25 e catena, pavimentazione in teak, elica di prua, cappottina sul pozzetto, cuscini prendisole prua-poppa - Dotazioni optional: aria condizionata, passerella telescopica idraulica a scomparsa, tender jetski, radar.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	10,4	34	3,27	557
1300	16,3	62	3,80	478
1500	19,5	86	4,41	413
1700	23,5	114	4,85	375
2200	30	168	5,60	325
2350	34,6	260	7,51	242





LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 20-25 nodi da levante - Mare: corto, con frangenti da vento.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 8,5 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.200 giri/min, 12-13 nodi - Velocità di crociera: 2.000 giri/min, 30 nodi - Velocità massima: 2.350 giri/min, 32,5 nodi con mare in prua, 34,6 nodi con mare in poppa.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: ottima, con un passaggio assai dolce sull'onda (si riesce a prendere appunti anche con mare formato e senza farli sembrare caratteri arabi), buona stabilità di rotta e precisione nelle virate - Risposta timoneria: dolce e precisa, i flap rispondono prontamente, con questo mare qualche rapida correzione è indispensabile - Posto guida: buona visibilità e comodità di guida, sia seduti che in piedi - Manovrabilità in porto: ottima, con due motori e un'elica di prua.



VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ben vivibile a prua, sul grande prendisole, e in pozzetto dove tavolo, divani e tutta la dotazione esterna di frigo, acciaio, ecc. creano le condizioni per un buon relax; facilmente agibile la plancetta, sia per i bagni che per operazioni con il tender, mentre non sono molto larghi i passavanti, sia pure ben protetti - Interni: il quadrato è ampio e raffinato, ma non è barca da stivare un sacco di persone; quindi accogliente divano per quattro persone più due sedute a fronte, molta privacy, si veda ad esempio il salottino privato, e una cucina che concede buone chances culinarie, in porto o in rada, unite a linee eleganti e moderne. Il carteggio è intelligentemente proporzionato all'utilizzo della barca e posto vicino alla timoneria, sul ponte, con una luce a braccio nel caso di utilizzo serale - Servizi: comodi e ben dimensionati i locali di servizio, armatoriale e ospiti, con i box doccia rotanti e una buona dotazione di accessori - Accessibilità e funzionalità vano motori: ottima, con buon spazio attorno ai motori per i vari controlli - Quadro e impiantistiche elettriche: impianto ben cablato con i circuiti a 220 V e a 24 V protetti da interruttori sul quadro principale nel salone. Prese 220 V in ogni locale. Caricabatterie 75 A per la carica dei due settori di batterie, 4+2, per servizi e motori. Interruttore automatico da 80 A per salpa ancore e da 300 A per l'elica di prua da 8 HP.



Larghezza max m 4,27



Lunghezza fuori tutto m 16,22